

SI CORRE DOMENICA LA « CLASSICISSIMA » DEI MOTORI

[illegible]

La sola vittoria straripa nella «Nu-
la figlia» era arrivata, come si è de-
detto, nel successivo 1931, quando in cop-
pia Caracciola-Sebastiani, alla stes-
«Mercedes» dell'anno precedente, men-
sava più magnificamente a punto e do-
sio di compasso, riusciva a miglio-
rare l'economia («una goccia di olio per
velocità oraria) e il «record» di Nui-
olari, dopo un'accanita battaglia dappri-
ma con Nuisolari stesso, che giungeva
in testa a Roma, battendo il primato
Braccia-Bona, poi con Ciampari, che
«si è miglior tempo alla Braccia-
Ancora», e infine con Caracciola, che giun-
geva primo a Bologna. Lotta, dunque,
incerta o appannando fino all'ultimo
tratto, decisa sulle piane del Veneto
dove il binda tedesco, già primo nella
Braccia-Bologna, poteva tornare ad es-

Bene perchè ritenuto necessario, approfittando la data del suo svolgimento, ritrovare e ricomporre brevemente i fatti salienti e recenti, in modo che anche il lettore distratto, il lettore incerto (e chi lo ha già più disinteressato di un evento di siffatto importanza), concedendo il curiosità di un'opera, possa, senza che indugi, apprezzare il suo valore, come si conviene l'istitutrice editrice.

Per iniziativa di un gruppo di sportivi bresciani, stretti attorno all'Automobile Club di Brescia, la prima edizione della «Mille Miglia» si svolse nel 1927, con partenza nel pomeriggio dal andato, in modo da aversi i grandissimi trofei nel corso della sera, il 10 dicembre. Il percorso, di 1560 Km., comprendeva alcuni tratti molto difficili, come i saloni brevi e non sostanziali varianti di Montepio e di attraversamenti cittadini, quello delle sei dispiete successive, divenute classiche, ed anzi segnalate da tabelloni permanenti, note anche ai turisti d'oltre confine, molti dei quali scorsero in quegli anni in Italia col proprio di faro, o più seguita le frecce della «Mille Miglia».

Il percorso non presentava maggiori difficoltà che negli anni successivi, sulla strada l'impresa cui si accingevano per la prima volta i 77 partiti che presero il via da Brescia, aveva tutti i diritti di essere qualificata chimica.

L'ascesa della strada, costituiva quella che, secondo l'autore della rivista di patrimonio storico, era «una delle rovine di un patrimonio storico, che non aveva ancor potuto contribuire neppure in minima parte a lenire i tumori, gli acquedotti, i pericoli che si di un percorso, per allora, di fiabesca lunghezza, attendevano i corridori. Si aggiunga che le macchine si otto anni fa (e questi ricordi non necessari aggiunti, da quando in quando, per ricordare l'ardore e l'abbandono investiti in pratici miglioramenti più presto sussorvati) raggiungevano come massimo della velocità poco superiori alle attuali.

In media su tutto il percorso, che lo suddivide in 4 « comfort » offerti al corridore con lungi dalla perfezione, che si sono presentati in 100 metri, sono state in gran parte irrimediabilmente appannate, liripitate, considerandoci la prova più di resistenza che di velocità.

In queste condizioni è anzitutto che la media di Km. 77,238 segnata dai vincitori, Ritola-Morandi, sulla O.M. nei cilindri due litri cilindri laterali, non è che una media di un tempo su un altro elemento fu ancor più sorprendente, in quella prima edizione: in altissima percentuale di arrivi (55) rispetto ai 77 partiti; il 73 per cento, aliquota che non viene mai più neppure sfiorata, di marciare sporcando

Zarò, quest'anno, la gara corsa degli anni, il collaudo degli uomini e delle macchine al limite dell'esasperazione. Dopo i risultati della gara d'apertura — il Gran Premio di Monini di lunedì 12 aprile — i concorrenti in luce nuovi elementi di validità, i concorrenti e spettatori non manco del duello Nacolari-Furzi: la stagione biennale ha dimostrato di aver capito da sfianatore

la non pochi corridori che l'anno scorso venivano ritenuti di non primario interesse, come i concorrenti, sconfitti a Montecarlo, austriaci, e i vincitori, i due veri gli avversari minori che nei confronti reciproci. Prepariamoci a vivere la giornata dell'8 aprile, con una festa memorabile negli ap-

no in quella prima edizione: dalla 700 cmc, alle altre 9000 cmc. La classe minima era vinta dalla casa *"Pescio"*, alla media di 4,5 km. orari, la massima dei concorrenti alla media di 10 km. orari, con *Maggi*, all'incirca *Fraschetti*, a 74 km. orari. Gli allora, dunque, lo scudetto cilindrato (ronco poi avvenuto tutti gli anni ad eccezione del 1931) uscivano in precalenza sulle prove: avevano la precedenza su tutti gli altri concorrenti non potevano andare a fare il corso non potevano andare a orientare le stampelle dei costruttori scadeva la cilindrata tra i 2 e i 3 litri, che poi dovevano permettere ai costruttori italiani le vetture-campione, e, infine, vittoria ad tutte le produzioni motose.

Sol vittoria italiana, una stregheria

Nel 1928 avevano inizio le vittorie assolute dell'Alfa Romeo, che poi consolidarono una tradizione interrotta solo nel 1931, a favore della grossa « Mercedes » di Hiri di Caraculata. La palma era in quell'anno della coppia Compairt-Hempson, su Alfa 1500, che fu il primo vincitore battuto da un'auto di un Hiri « G.M. » di Manziotti-Ross. E il povero Compairt poteva campare le glorie della vittoria anche l'anno successivo, sull'Alfa 1500, migliorando il record a 18 ore 4' 20", e sfiorando i 50 di miglia percorrevano totale, notando che l'« emozione del tempo » una parte del giro.

del passaggio della corsa, ha donato una medaglia d'oro che sarà assegnata al corridore veneto che raggiungerà prima del tempo Venezia.

Domeni in occasione della vittoria, incomincia le operazioni di vendita delle macchine nei concorrenti, che termineranno sabato sera. Sul largo Zanardelli è stato collocato il quadro dei tempi sul quale si pubblico seguita, attesa la partenza dei concorrenti, le fasi della gara. Il vescovo di Mantova, che ha analogo interessamento, ha concesso di buon grado che nella chiesetta dei missionari, su viale Venezia, vengano celebrato domenica mattina due messe, una per i concorrenti che assisteranno i concorrenti prima di prendere il via dallo stesso viale per la

10. *Mille Miglia* 1959 condotta dal driver nell'emozionante gara.

per universitari e giovani fascisti

Roma, 1. note.
Il Segretario del Partito, comandante del Fasci Giovani di Combattimento, ha deciso di partire dall'Anagnino XIII, alano intorno alle 10, per il recupero del propaganda degli sport olimpionici nell'Italia meridionale, dove le organizzazioni giovani del Partito, di qualunque categoria sportiva, e le persone che hanno interesse a questa opportunità e della necessità di non interrompere la preparazione e gli allenamenti durante i mesi invernali.

Il segretario del Partito, che ha provato interesse ai pericoli di allentamento, consigli e diretti da componenti tecnici delle Federazioni sportive, ha designato la città di Napoli come sede per la nuova attrezzatura sportiva, che sarà installata in una struttura appaare particolarmente adatta.

I giochi partengono al svolgimento dell'Anno XIII, dall'80 novembre, quando cominceranno le competizioni inattive, prima fra le quali una Miniera coloniale. I giochi in programma sono:

- 1. la pugilato. Vi parteciperanno i migliori universitari e Fascisti.
- 2. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 3. la ginnastica. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 4. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 5. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 6. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 7. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 8. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 9. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.
- 10. la pallanuoto. I primi di novembre a Napoli si è svolta una manifestazione.

**Si disputa oggi
la prima gara di dis**

Centropages 4 mott. - same form of *S. alluaudi* (shrimps) = *S.*

Per la seconda volta i migliori disciolisti d'Europa sono riuniti al Seestrieder per la disputa di una grande competizione internazionale. La prima gara internazionale di sci infatti si disputò nel 1905, ma solo nel 1928, in occasione della olimpiade di Garmisch, si ebbe una manifestazione di questo tipo. La gara di sci si disputò il 28 marzo e nonostante la notevolissima partecipazione internazionale, conferita dalla presenza degli atleti austriaci, austriaci, inglesi, francesi e tedeschi, non ebbe però un grande successo. Il risultato più interessante fu quello di un alquanto pregiudicato della cattivissima condizione del tempo e la visibilità, infatti, fu pressoché nulla a causa della nebbia.

La riunione di quest'anno, è indetta a Garmisch, ma con l'unico scopo di dimostrare le grandi possibilità del Seestrieder, dove, a differenza della maggior parte degli stadioni esteri, è possibile, in ogni momento, una manifestazione di sci, anche in aprile.

Evidentemente, la qualità della neve non è più la stessa di quella della migliore stagione invernale: si tratta di una neve cosiddetta « primaverile », che, secondo l'arte della sciocultura, è abbastanza buona per le gare di sci, ma non bade le piste di gara.

Fra i concorrenti italiani potranno distinguersi Musardi, il piccolo e veloce atleta di Cortina d'Ampezzo, e il più alto, ma non meno potente, il piamontese assoluto d'Italia, ed il più forte, Federico Farinelli, così come i migliori del Seestrieder, Pollster Giovanni o Pirovano Giuseppe, i quali hanno tutte le migliori intenzioni di fare un buon risultato.

Ma, per quanto riguarda le gare, si può anzitutto campare straniero.

Assai attesa è pure la prova dei due canadese Robinson e Taylor, ancora poco noti, ma che in allenamento hanno già fatto un buon lavoro.

Oggi gli allenamenti si sono svolti assai intensamente sulla pista del Banchetta, e principalmente sul primo tratto del percorso, dove la pendenza è assai ripida ed una eventuale caduta, per i principianti, potrebbe farli in una pessima posizione, la classifica. Temporalmente, ufficiali non ne sono stati registrati, ma a giudicare dalle condizioni della neve e dal valore dei concorrenti, si può ritenere che la gara di sci possa essere compiuta poco più di tre minuti: sarebbe così.

La disputa del titolo di campione italiano assoluto su strada, iniziata il lunedì scorso col Giro della Campania, proseguirà il 23 domenica con il Giro della Toscana e terminerà il suo prima ciclo, quello che precede

di un miglio di metri, cioè, quello più che notevole per una gara di discesa.

E' un po' un luogo comune del nostro pubblico ritenere che i percorsi italiani siano tutti brevi di quattro o cinque chilometri. A questo proposito è bene tener presente che il dislivello totale delle prove della F.I.S., e di cui sono comprese le gare di discesa, può essere valutato pari con dislivelli superiori ai mille metri.

Accanto alla prova di discesa del Bianchetto si disputerà al Seesträse una gara di discesa dal monte di discesa della discesa della Campa. Per comodità di organizzazione questa seconda prova, che avrebbe dovuto disputarsi domani nel po-

to del Giro d'Italia, del Giro del Piemonte, fissato per il 6 maggio. La prova dell'Unione Sportiva Torino, che si svolgerà il 7 maggio, a cinquantotto ha fin d'ora il successo assicurato per il semplice fatto che torza ad assumere la veste di prova valevole per la conquista della maglia tricolore.

La gara di discesa, sottoposto alla F.C.I. il seguente percorso: Torino, Chivasso, Ivrea, La Serravalle, Buronzo, Vercelli, Cusale, Alessandria, Asti, Canale, Poirino, Cambino, Chieri, Pino, Torino, Km. 217,700.

La gara di discesa, che sarà percorsa più lungo che difficile, già che i suoi unici dislivelli, tutt'al più che severi, saranno quelli della Sora, di Canale e del Pino.

L.U.S.T. ad onorare la memoria

«... e, a data prevista nella graduatoria, si è verificata la mancata partecipazione di alcuni atleti, che si sono disdetti dal Bandonejo, per arruolamento di alcune ore sull'orario previsto; invece che a mezzogiorno la partenza sarà data nella ore 15.30.

L'entraineur a sorte per l'ordine di partenza di questa prova è il seguente:

1. Maciaren (Sci Club Anich);
2. Pariani (Gus Milano); 3. Reinald (Innsbruck); 4. Gasperi (Sci C. Rizzoli); 5. Krulj (Monaco); 6. Bader (S. G. S. G. S.); 7. Dreßler (S. G. S. G. S.); 8. Schubel (Sci Club Anich); 9. Soerenen (Föderation surveigne di sci); 10. Macintosh (Sci Club Bandonejo); 11. S. G. S. G. S. (Sci Club Freiburg); 12. S. G. S. G. S. (Sci Club Torino); 13. Men-

MI MILANO-TORINO

si svolgerà domenica prossima

[illegible]

Petrone non potrà giocare

Roma, 3 aprile. — Si è riunito oggi in seduta, al studio del P. N. F., il Direttivo della F.I.C.C., che ha, fra l'altro, approvato la proposta di convocare la **Rapporto internazionale**. Il 12 febbraio, adita in sessione dei rappresentanti della Federazione in Italia alla F.I.F.A., e del segretario generale, il Direttivo ha deciso di prendere atto che i rapporti con la Federazione sono normali. Il 12 febbraio, in seconda seduta, avrà luogo a Roma il 23-25 maggio la **Commissione internazionale** che discuterà definitivamente l'aiuto e il sostegno della Federazione internazionale. Il Direttivo ha prescelto come relatori per la seconda Commissione della Coppa Europa, Carlo Comitali e il Comitato della Coppa Italia. Il Direttivo ha deciso di intervenire ai punti di vista della Federazione alle varie riunioni della Federazione internazionale. La riunione che avrà luogo a Pechino il giorno 8 aprile 1924-XII.

Riobheta a C. Fioravanti, il Presidente della Federazione, il Prof. Pietro Petroni, il Prof. Giovanni Rissotto, i futuri incaricati della Federazione, e il Prof. della Federazione, nella via di

na dalla Presidenza di non co-
cedere l'autotestimonanza a giocare a
cchi in partite amichevoli in attesa
della decisione che in Federcalcio
si è deciso di rinviare. La nuova
questione su denunci dell'A. C. Fi-
orentina, dovrà prendere. Il Di-
retto ha sentito il rappresentante dell'A.
C. Fiorentina, uniano approvazione
conferma il provvedimento della pre-
sidenza.

Inchiesta casa Orsi (garn Juve-
nile) del 20 dicembre 1933. Il
Direttore, richiamato il comu-
n. 12 del 20 gennaio 1934, si
preoccupa con la decisione della
marzo 1934 del giudice istruttore
E. Tribunale civile Penale di Tri-
este, che ha rinviato a giudizio
tutti alla Commissione di Inchiesta
tempo nominata per la sua

**Ancora discussi in Argentina
per la partecipazione
alla Coppa del Mondo**

Buenos Aires, 4 notte.

L'Associazione "Amateurs" argentina di calcio annuncia di avere decisamente costituito la squadra nazionale che parteciperà al Campionato del Mondo che si svolgerà in Messico e che praticano il giuoco del calcio in Argentina. La Repubblica si presenta come la prima nazione del continente per la partecipazione della squadra professionistica al torneo. Le selezioni sono determinate — detto in un'accezione più greca — la società sportiva che non rappresenta nel suo ambito il calcio professionistico.

La formazione del Genovese

[illegible]


Il circuito motociclistico «A. Veronesi» ad Alessandria
Alessandria, 4 notte.
Quattro giorni ci separano dall'ottimismo del VMA Circuito motociclistico «A. Veronesi» che raccoglie i migliori concorrenti italiani. La gara è valida per il campionato italiano di velocità ad seguente percorso:
Alessandria-Ponte vecchio Tanaro, 14 km. Ponte nuovo Tanaro, 10 km. Alessandria, 12 km. Totale: 36 km. 250 e 350 e 500 e 600 cc. 20 volte; a tutta velocità rispettivamente di km. 1 e km. 100.

I percorsi in campagna a cavallo

L'appuntamento a La Loggia
Con il master S. E. il Conte Calvi
di field-master già Corrado Romano
e il suo segretario, il signor Grisel
e la signorina Consolata di San Mar-
tino, moltissimi cavalieri, la Scuola di Gen-
te, la Scuola in Applicazione e Gen-
te, la Scuola di Cavalieri, la Scuola di
Latteravia, i terreni di La Loggia
e i terreni di S. E. Enrico Buridan che
reggiavano brillantemente la vetta del
lungo e veloce inseguimento. Ter-
mine ultimo. Tempo bello.

*Un grazie fatto alle signore e fratelli
Russelli, i nostri guardiani già del
R. Istituto, in gioventù, che ci infu-
sero la via, e ai signori, che ci fecero
funerari, avvisati che, senza interve-
nuto i giocatori della prima squad-
ra, non si poteva giocare. S. E. Calvi
e i suoi guardiani, che ci fecero
funerari, avvisati che, senza interve-*



Nel fondo del cuore di
ogni donna
 è l'istinto materno, è la dol-
cezza, è la pietà per chi soffre.
Ed ecco che - per questa sua innata
virtù - la donna si trasforma in custode

della nostra salute. Madre, essa scruta ogni giorno il volto delle sue creature, ansiosa di vederle fiorire: sposa, ha cura - come di se stessa - del compagno della propria vita: sorella rinuncia ai sogni per sorreggere i fratelli più piccoli. Sempre - nel corso

della sua vita - la donna accende la
fiaccola, della bontà del sacrificio.
Noi vogliamo dire - ad ogni donna -
che essa ha un alleato silenzioso e
potente nell'Alchebiogeno. È un ric-
ostituente di provata efficacia, che ha

fatto le sue prove da trent'anni, con
successo costante. Serve ottimamente
ai bimbi come agli adulti. E' prepa-
rato in quattro composizioni diverse
chiedete al Vostro medico quale più
vi conviene al Vostro malato.

Martedì 10 corr. alle ore 10, nella Chiesa di S. Giuseppe, in via Santa Teresa, verrà celebrata una Messa di Invenzione in onore dell'Anno, ma sarà di **TUOII SECONDO**. I fedeli riceveranno quindi il sacramento alla loro preghiera.

